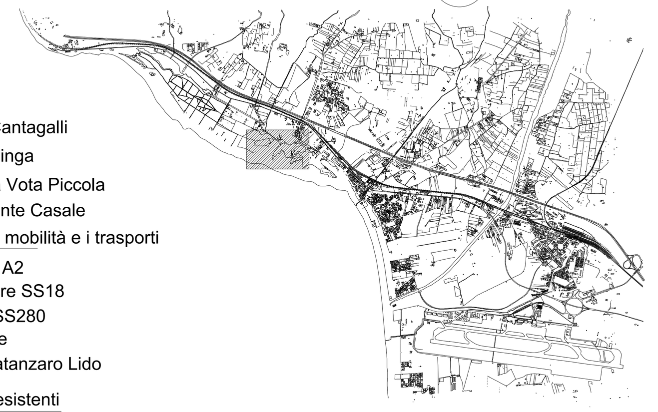
LEGENDA

KEYPLAN



SDF - STATO DEI LUOGHI

- Limiti amministrativi comunali
- Idrografia
  - 1 Canale Manchetta
  - 2 Torrente Cantagalli
  - 3 Fiume Bagni
  - 4 Torrente Spilinga
  - 5 Lago La Vota Piraina
  - 6 Lago La Vota Piccola
  - 7 Lago La Vota
  - 8 Torrente Casale
- Tessuto edilizio e Infrastrutture per la mobilità e i trasporti
  - A2 Autostrada del Mediterraneo A2
  - SS18 Strada Statale Tirrena Inferiore SS18
  - SS280 Strada Statale dei due Mari SS280
  - FTM Ferrovia Tirrenica Meridionale
  - FLC Ferrovia Lamezia Terme - Catanzaro Lido

Aree verdi, pavimentazioni e arredo urbano esistenti

- vegetazione varia a medio e alto fusto
- area verde agricola
- vegetazione ripariale
- area verde urbana
- promenade pedonale
- marciapiede
- panchine e sedute
- illuminazione

PROGETTUALITA' IN CORSO DI PIANIFICAZIONE O DI REALIZZAZIONE

Progetti di interesse territoriale

1. Comune di Gizzeria " Realizzazione dei percorsi, sentieri nell'area parco, ivi compresa la rinaturalizzazione delle aree sponde laghi"
2. Aeroporto di Lamezia Terme "Riqualificazione delle viabilità di accesso e delle aree di sosta"

Pista Ciclabile - Tronco 2 (Tracciato 3,1 km)
pista ciclabile di competenza del Comune di Lamezia Terme

Attraversamenti

A. Attraversamento Spilinga di competenza del comune di Lamezia Terme
B. Attraversamento Cantagalli di competenza del Consorzio di Bonifica

Percorso ciclopedonale - tronco 4 (Tracciato1,0 km)
percorso ciclopedonale Parco naturalistico in corso di realizzazione di competenza del Comune di Gizzeria

SDP - STATO DI PROGETTO INTERVENTI CISL05

- perimetro interventi CIS L05
- DEMOLIZIONI

Pista Ciclabile - Tronco 1 (Tracciato 0,9 km)
Pista ciclabile di competenza Sacal nel Comune di Lamezia Terme

Pista cilcabile - Tronco 3 (Tracciato 3,0 km)
Pista ciclabile di competenza Sacal nel Comune di Gizzeria

Elementi architettonici e di interesse urbano

- 1 **Bike Point**
  - A. Lamezia Terme Aeroporto
  - B. Gizzeria Lungomare
- 2 **Parco Polivalente**
- 3 **Stazione Ecologica**
- P **Area parcheggio**
- A **Attraversamento Torrente Casale**

Aree verdi, elementi naturalistici e land art, pavimentazioni e arredo urbano di progetto

- A. alberi igrofili e ripariali
- B. alberi da frutto
- C. arbusti
- D. alberi mesofili
- E. piante aromatiche
- sentieri ed aree di sosta in terra battuta
- area verde di progetto
- tronchi per contenimento dislivelli
- pavimentazione lignea
- pavimentazione industriale in cls
- pavimentazione autobloccante drenante
- asfalto per viabilità carrabile
- marciapiede
- Totem informativi
- staccionata in legno
- segnaletica verticale
- STOP
- segnaletica orizzontale
- recinzione orsogril
- sbarre veicolari
- panchine e sedute
- illuminazione

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU – FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione – Regione Calabria – INVITALIA – SACAL Società Aeroportuale Calabrese – ENAC Ente Nazionale per l'Aviazione Civile – Comune di Lamezia Terme – Comune di Gizzeria – Agenzia per la Coesione Territoriale – Presidenza del Consiglio dei Ministri, Ministro per gli Affari Europei, il Sud, le Politiche di Coesione e il PNRR – Ministero dell'Interno – Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica – MEF Ministero dell'Economia e delle Finanze – Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Ministero del Turismo, Repubblica Italiana

SACAL
Società Aeroportuale Calabrese
Crotone, Lamezia Terme, Reggio Calabria

A.U. - Accountable Manager: Marco FRANCHINI
Post Holder Progettazione : ing. Stefania RAIMONDO
Post Holder Manutenzione: ing. Filippo MALAFARINA
Post Holder Terminal: dott.ssa Sabrina MILETO
RUP: Ing. Matteo MASTROIANNI
RSPP SACAL - EX D.LGS 81/08 :dott. Cristian RASO

RIQUALIFICA AMBIENTALE DELLA FASCIA NORD DELL'AEROPORTO CON REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE PER LA VALORIZZAZIONE ECOSOSTENIBILE DELLA FASCIA COSTIERA (POLO DELLA VELA) E DEL LAGO LA VOTA

CIG: A0159668F5 CUP: H81D2200009002

Ambito di intervento: Trasporti e mobilità sostenibili – Fondi CIS scheda L05

PROGETTO ESECUTIVO

OPERE IN PROGETTO
Gizzeria attraversamento Torrente Casale_stato di progetto_progetto architettonico sinottico

PROGETTISTI:

Mandataria: HYpro srl

Mandanti: CORFONE + PARTNERS studios for urban architecture – Ph.D. Arch. Cesare CORFONE; SGMadeo – Archeol. Simone Giosuè MADEO

TEAM DI LAVORO

Responsabile progettazione opere infrastrutturali V.02: **Ing. Michele SISINNO**
Responsabile progettazione opere strutturali S.04 - Resp.ITACA: **Ing. Maurizio CARUSO**
Responsabile progettazione opere impiantistiche IB.04: **Ing. Raffaele CIARDULLO**
Responsabile progettazione interventi naturalistici e paesaggistici P.01: **Arch. Cesare CORFONE**
Responsabile progettazione edile E.19 e E.20: **Arch. Cesare CORFONE**
Archeologo: **Archeol. Simone Giosuè MADEO**
Geologo: **Geol. Giuseppe CERCHIARO**
Direttore operativo Geologia: **Geol. Giovanni DE FAZIO**
Coordinatore per la sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Roberto NUCCI

Progettista e responsabile integrazioni e prestazioni specialistiche:
Ing. Daniele NUCCI

ORDINE INGEGNERI COSENZA – Ingegnere DANIELE NUCCI – Laurea Specialistica – Sezione: A n. 6183 – Settore Civile Ambientale

COMMITTENTE

S.A.CAL. S.p.A
Società Aeroportuale Calabrese
Via Aeroporto - 88046 Lamezia terme(CZ) ITALIA
Tel +39 0968-414212

PH Progettazione
Ing. Stefania RAIMONDO

PH Manutenzione
Ing. Filippo MALAFARINA

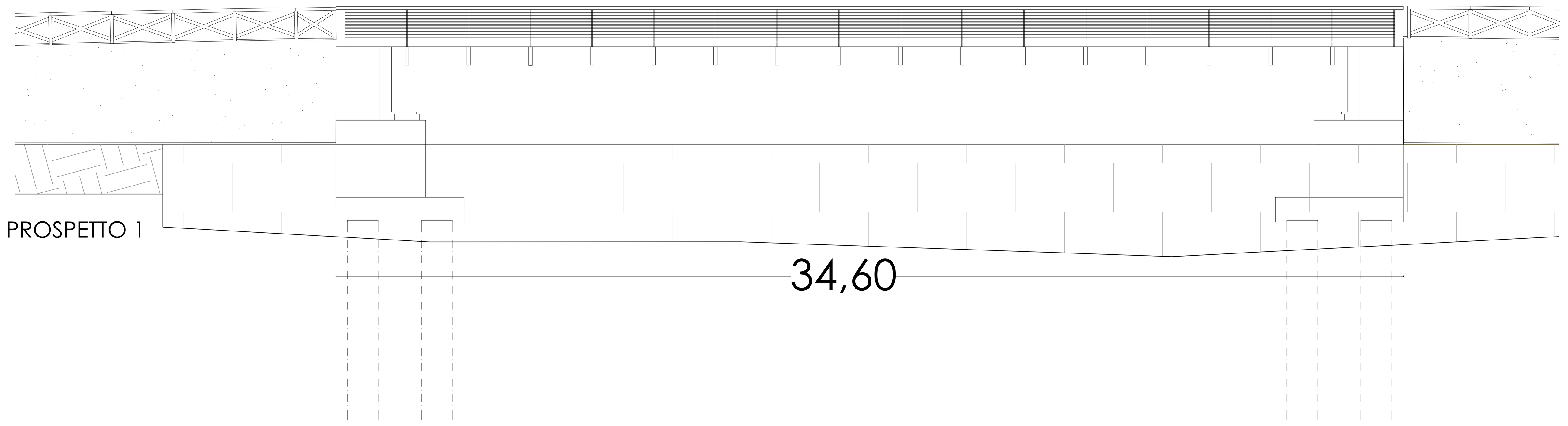
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Matteo MASTROIANNI

Approvazione ENAC

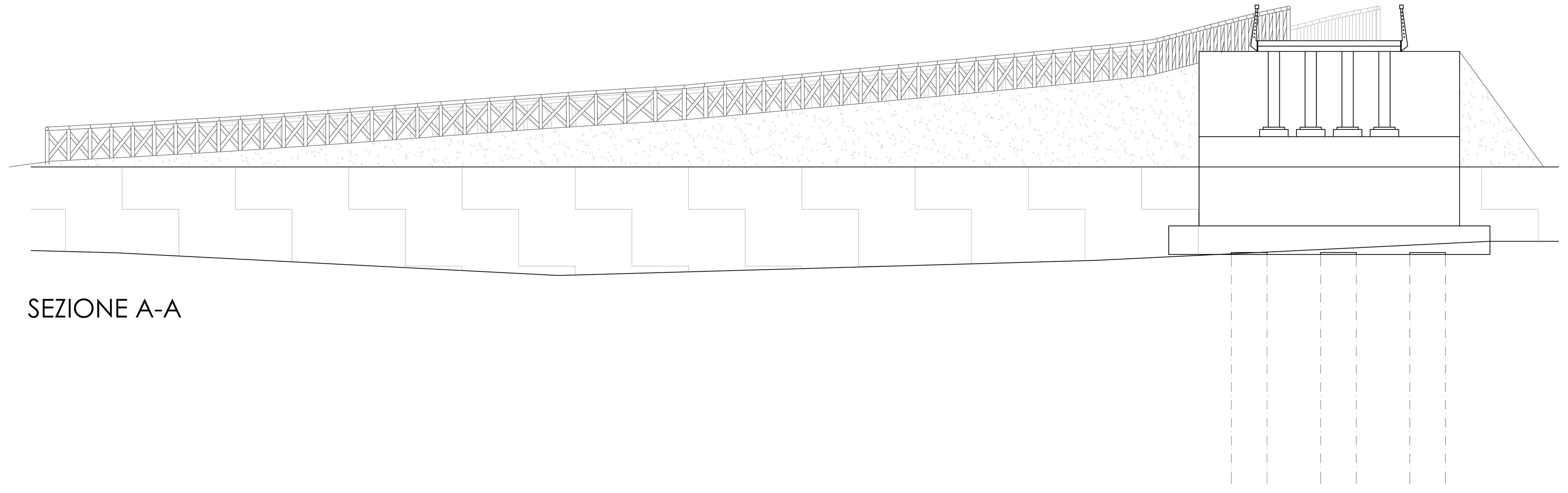
Approvazione ENTI

CODICE ELABORATO: PE_OP_06_TAV_03_B   SCALA: 1:100

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	Luglio 2025	PRIMA EMISSIONE	C. CORFONE	C. CORFONE	D. NUCCI
01	Luglio 2025	SECONDA EMISSIONE	C. CORFONE	C. CORFONE	D. NUCCI

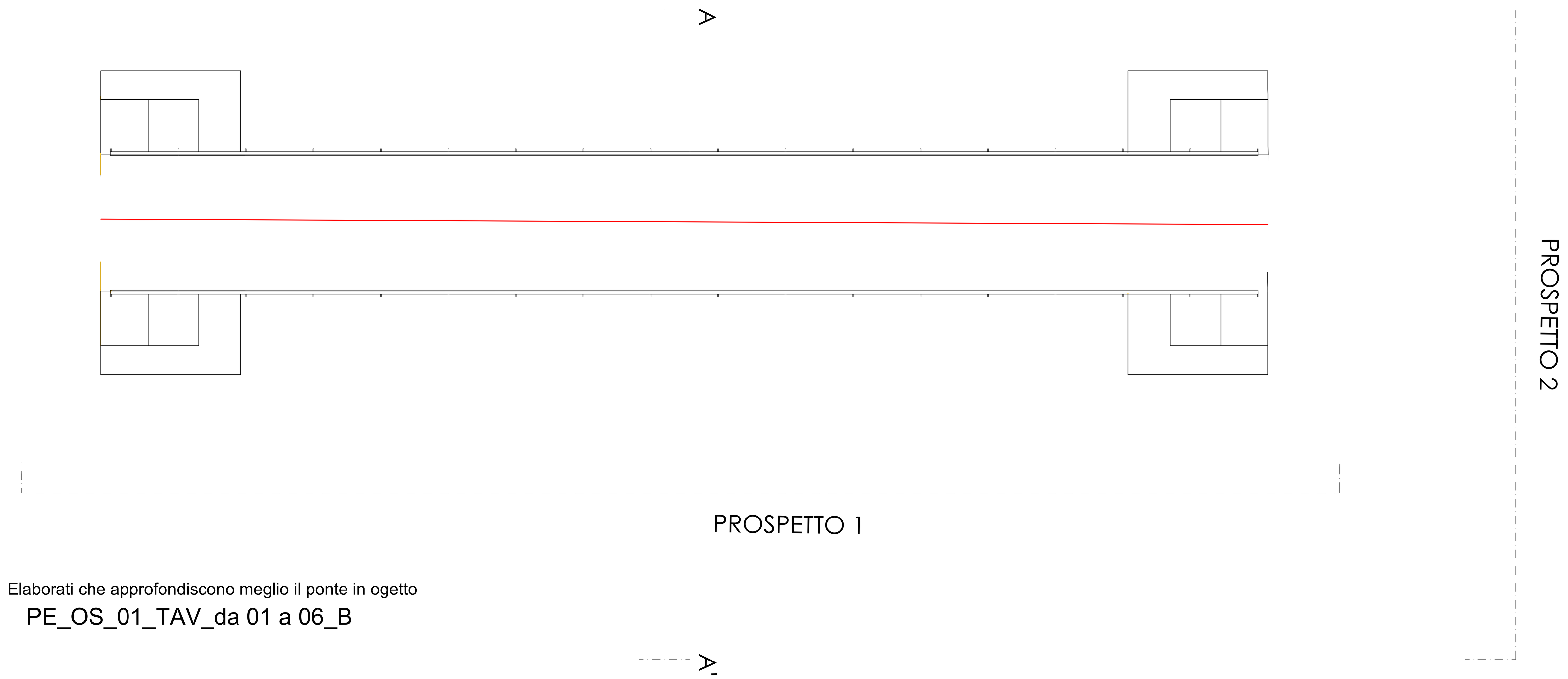


PROSPETTO 1



SEZIONE A-A

PROSPETTO 2



PROSPETTO 1

Elaborati che approfondiscono meglio il ponte in oggetto
PE_OS_01_TAV_da 01 a 06_B